Specific LL-04 5W-40

Lubricante Motores
Gasolina y Diesel EURO IV
100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante desarrollado para aquellos vehículos que hayan superado la normativa **EURO IV** que estén equipados con sistemas selectivos de catalización o filtros activos de partículas, que exijan lubricantes "Low Saps" con menor contenido en azufre (< 0,2%), fósforo (< 0,08%), cenizas sulfatadas (< 0,8%) y preconicen el nivel **ACEA C3**.

Para BMW, lubricante de motor para modelos con especificación EURO IV y exigencia BMW LL-04.
La red BMW desaconseja el uso de este lubricante en sus vehículos fuera de la Comunidad Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. En estos territorios, Specific BMW LL-04 puede sustituir la recomendación BMW LL-01, LL-01FE o LL-98, exceptuando los motores de M3, M5 y MINI Diesel, para los que conviene revisar las exigencias particulares de BMW.

PRESTACIONES

NORMAS **ACEA A3/B4 - C3 – API SL/CF**
HOMOLOGACIONES: **BMW Long Life-04,** Nivel BMW LL-01

Los motores que responden a las nuevas normas de control ambiental **EURO IV** se equipan con sistemas de tratamiento de gases de escape muy sensibles a:

- El Azufre y el Fósforo presentes en los lubricantes inhiben el funcionamiento de los catalizadores y pueden obturar los bloques catalíticos: Descontaminación ineficaz.
- Las Cenizas Sulfatadas obstruyen los filtros de partículas: recorte de los periodos de mantenimiento, pérdida de rendimiento de los motores aumento de consumo de combustible.

Se ha desarrollado SPECIFIC LL-04 como lubricante con bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low Saps), compatibles con los modernos sistemas de post-tratamiento. Estos lubricantes permiten respetar los periodos de mantenimiento extendidos determinados por el ordenador de abordo del vehículo.

ATENCIÓN: En los vehículos con exigencia de aceites "Low Saps" las especificaciones BMW LL-01, LL-01 FE y LL-98, no deberán ser usados, ya que éstos destruyen el sistema de Post-Tratamiento.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: **recomendamos seguir las instrucciones del constructor**. No mezclar con lubricantes que no respondan a la especificación ACEA C3 en aquellos motores que hayan superado la normativa EURO IV (a partir del 2005). Para los motores BMW EURO IV (> 2005) no mezclar con lubricantes que no cumplan la especificación de BMW LL-04.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.0 mm²/s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	85.2 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169
Punto de congelación	ASTM D97	-36ºC / -33°F
Punto de inflamación	ASTM D92	216°C / 420°F
TBN	ASTM D 2896	7.3 mg KOH/g

EMBALAJES

Formato : 1, 5, 60, 208 Litros

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

MOTUL IBÉRICA, S.A.
Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133
Correo motul@motul.es

8327
Sp LL-04
E03/05