8100 X-clean 5W-40
ACEA C3

Lubricante para motores gasolina y diesel
EURO IV. 100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante especialmente desarrollado para automóviles de última generación, ya sean gasolina o diesel turbo de inyección directa, que cumplan la normativa anticontaminante EURO IV y requieran lubricantes ACEA C3, viscosidad HTHS alta (> 3.5 mPa.s) y "Mid SAPS" con bajo contenido en cenizas sulfatadas (= 0.8%), fósforo (0.07 = x = 0.09%) y azufre (= 0.3%).
Adecuado para los motores gasolina y diesel que exijan lubricantes ACEA A3/B3 o A3/B4.
ATENCIÓN: Para los vehículos BMW, este producto puede ser utilizado para motores gasolina **solamente** en países de la **Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein**. Comprobar las recomendaciones BMW.
No utilizar en motores grupo VAG donde esté recomendado usar **VW 507.00**

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3 / B4 / **C3,**
HOMOLOGACIONES	API **SM**/CF; *BMW Long Life 04*, *MB 229.31& 229.51*, *Porsche, VW 502 00 - 505 00 - **505.01***
	RN0700 nº RN0700-08-018 y *RN0710* nº RN 0710-08-012
RECOMENDACIONES	Nissan – Fiat – Kia/Hyundai – Suzuki – Ssangyong…

Los motores que responden a la normativa anticontaminante EURO IV están equipados con sistemas de post tratamiento de gases de escape muy sensibles:

- Azufre y fósforo inhiben la función del sistema post tratamiento y puede dañar los componentes catalíticos: produciendo tratamiento de los gases de escape ineficaz.
- Cenizas sulfatadas obtura el filtro de partículas de los diesel: ciclos de regeneración prematuros, aumento del consumo de combustible y pérdida de rendimiento del motor.

ACEA ha desarrollado la norma ACEA C3 para lubricantes con un alto HTHS (> 3.5 mPa.s), bajo contenido en Cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Mid SAPS), recomendando su uso en vehículos equipados con sistemas de post tratamiento de los gases de escape.
Los lubricantes ACEA C3 cumplen con los intervalos de cambio extendido determinados por el ordenador de abordo del vehículo.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de cambio: Seguir la recomendación del fabricante. No mezclar con lubricantes que no respondan a la normativa C3.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de Viscosidad	SAE J 300	**5W-40**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,845
Viscosidad a t 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm²/s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.64 mPa.s
Índice de Viscosidad	ASTM D2270	172
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38°F
Punto de inflamación	ASTM D92	234°C / 453°F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	0.80% de su peso
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g

EMBALAJES

Formato: 20x1L; 4x5L; 60L; 208L

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

MOTUL IBÉRICA, S.A.
Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133
Correo motul@motul.es