8100 Eco-clean 5W-30

Motor Gasolina y Diesel
Lubricante 100% Sintetico

APLICACIONES

Lubricante « Fuel economy » 100% sintetico, especialmente estudiado para los constructores que exigen lubricantes de baja fricción, baja viscosidad HTHS ((<3,5 mPa.s) y "Mid SAPS", bajo contenido de Cenizas Sulfatadas (≥0.8%), Fósforo (0.07 ≤ x ≤ 0.09%) y Azufre (≤ 0.3%).Recomendado para todos los motores gasolina y diesel de ultima generación que respondan a las normas de descontaminación EURO IV y EURO V donde se preconizan lubricantes "fuel economy": Normativa ACEA C2 Y A5/B5. Este lubricante responde a las exigencias **PSA B71 2290 de PEUGEOT y CITRÖEN así como RENAULT RN0700**. Compatibles con catalizadores y filtros de partículas (FAP). Algunos motores no pueden usar este tipo de aceite. Consultar el manual de usuario.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A5 / B5 – **C2** - API **SM** / CF
HOMOLOGACIONES	**PSA B71 2290** - **Renault RN0700** según n° RN0700-10-19
RECOMENDADO	FIAT 9.55535-S1 - TOYOTA - HONDA - SUBARU

Los motores EURO IV y EURO V están equipados de sistemas de post-tratamiento muy sensibles. En efecto, el azufre y el fósforo inhabilitan el funcionamiento de los catalizadores y provocan una mayor contaminación, las cenizas sulfatadas obstruyen los FAP provocando que hayan mayores ciclos de regeneración y un mayor consumición de combustible, con riesgo de perdida de prestaciones del motor. PSA para su estándar B71 2290 requiere de lubricantes específicos compatibles con sistemas de escape. La norma B71 2290 se aplica a todos los motores diesel (en particular con FAP), con exclusión de gasolina 1.8, 2.0 y 2.2. Los lubricantes estándar Renault RN0700 requieren alta resistencia a las temperaturas elevadas y compatibilidad con sistemas de escape. La norma RN0700 se aplica en particular a todos los motores de gasolina atmosféricos Renault (Renault, Dacia, Samsung).
El nivel de servicio FIAT 9.55535-S1 impone el lubricante a la vez 5W-30 y la ACEA C2 plenamente con el fin de dar lubricar todo los motores diesel 1.3, 1.6 y 2.0 Multijet de las marcas Fiat, Alfa Romeo y Lancia fabricados a partir de 2007. Algunos fabricantes asiáticos necesitan para sus vehículos diesel desde 2006 un lubricante ACEA C2 para garantizar una alta fiabilidad.
Apto para marcas: TOYOTA 2.0 y 2.2 D4D; HONDA 2.2 CDTI y DTEC, y SUBARU 2.0 D. 8100 MOTUL Eco-5W-30 cumple con todos los requisitos de rendimiento muy alto y la durabilidad que exigen los fabricantes, incluyendo en particular la B71 2290 estándar de PSA, la plena compatibilidad con el uso de biocombustibles como el biodiesel, para el uso de bio-diesel hasta el 10% (Biodiesel - B10).

CONSEJO DE UTILIZACIÓN

Intervalo de cambio: Seguir la recomendación del fabricante. No mezclar con lubricantes que no respondan a la normativa C2.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Grado de Viscosidad	SAE J 300	**5W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	57.9 mm²/s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm²/s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Indice de Viscosidad	ASTM D2270	171
Punto de Congelación	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Punto de Inflamación	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	0.80% peso
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.
MOTUL IBÉRICA, S.A.
Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133
Correo motul@motul.es Web: www.motul.es