8100 Eco-clean + 5W-30 – ACEA C1

Lubricante para motores gasolina y Diesel
Euro IV, Euro V 100% Sintetico

APLICACIONES

Lubricante **"Fuel Economy"** especialmente diseñado para vehículos de ultima generación, equipados con motores gasolina, turbo diesel inyección directa que respondan a las normativas anticontaminación EURO IV y EURO V, que exijan un aceite ACEA C1, necesitan de aceites de baja fricción, baja viscosidad HTHS (< 3.5 mPa.s) y "Low SAPS" con un contenido reducido en cenizas sulfatadas (≤ 0.5%), Fosforo (≤ 0.05%y Azufre (≤ 0.2%).
Recomendable para los motores de gasolina y diesel cuando un lubricante « fuel Economy » recomienda ACEA A1/B1, A5/B5.
Ciertos motores no fueron diseñados para utilizar este tipo de lubricante, antes de su utilización, consultar el manual del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A5 / B5 / **C1 - FORD WSS M2C 934 B - JASO DL-1**
RECOMENDACIONES	Mazda motores Diesel con Filtros de Partículas (FAP o DPF)…

Los motores que respondan a las normativas de anticontaminación EURO IV y EURO V están equipados con sistemas post-catalíticos muy sensibles a los gases de escape:

- El azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento de los catalizadores y pueden dañar los catalizadores: descontaminación ineficaz.
- Las cenizas sulfatadas obturan el filtro de partículas: provocan ciclos de regeneración continuos, consumo mayor de combustible y la pérdida de rendimiento del motor.

La ACEA ha diseñado el nivel C1 para los aceites de baja fricción y bajo HTHS (< 3.5 mPa.s), disminución de las cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Low SAPS), compatibles con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape.
Estos Lubricantes permiten la reducción del consumo de combustible, y la reducción de las emisiones ha efectos de proteger el medio ambiente y de alcanzar intervalos de mantenimiento altos determinados por el ordenador a bordo de los vehículos.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Ventajas: Según preconición del fabricante y adaptado a su propia utilización.
No se puede mezclar con aceites que no cumplan con la normativa ACEA C1.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	**5W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm^2/s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	56.7 mm^2/s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.24 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38°F
Punto de Inflamación	ASTM D92	232°C / 450°F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	0.43% masa
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g

EMBALAJES

Formato: 20x1L; 4x5L; 208L

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.
MOTUL IBÉRICA, S.A. Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133 Correo motul@motul.es