8100 E-tech Lite 0W-30

Lubricante 100% Sintético – Base Ester
para motores 4T Gasolina y diesel de turismos
Opel Gasolina y Diesel

APLICACIONES

Lubricante de motor "Fuel Economy" para intervalos de cambio extendidos, formulado especialmente para motores con elevadas potencias, gasolina o turbo diesel de inyección directa, preparados para lubricarse con aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear). Particularmente recomendado para los motores OPEL Gasolina y Diesel de nueva generación (excepto los Vectra Diesel 2.0 L y 2.2L donde es preferible Motul 8100 X-cess 5W-40) Renault de gasolina y los Peugeot y Citroën Gasolina y diesel Hdi, donde el constructor recomiende aceites "Fuel Economy" (Normas ACEA A1/B1 o A5/B5).
Algunos motores no están concebidos para usar este tipo de aceite. Consultar el manual de usuario o el libro de taller del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS : **ACEA A5/B5 -** API SL / CF
HOMOLOGACIONES: **OPEL/GM LL A 025**

*La especificación **OPEL/GM LL A-025,** es el requerimiento necesario para los motores de nueva tecnología OPEL (Vectra C ....) con periodos de mantenimientos extendidos.
***ACEA A5/B5:** Exige para los lubricantes, propiedades de bajas emisiones contaminantes y reducción del consumo de combustible de motores potentes.
La combinación de bases sintéticas de Ester junto a la aditivación anti-fricción permiten un incremento considerable de la fortaleza de la película de lubricación así como reducir la fricción en el motor, manteniendo la presión de lubricación y disminuyendo las temperaturas de operación.
*La Norma **API SL** es más exigente que la SJ, mejorando la capacidad de mantener periodos de cambio extendidos. Impone a la fórmula una mejora de las propiedades antioxidantes, mejorando la estabilidad de la viscosidad, desplazando la formación de lodos y depósitos en todas las zonas térmicas. Asimismo incrementa las propiedades antidesgaste y dispersantes.
*Facilita el arranque en frío.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios de aceite: Según preconización del constructor. Motul 8100 E-tech Lite 0W-30 puede ser mezclado con todo aceite de motor, tanto minerales como sintéticos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	**0W-30**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,851
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	9,5 mm²/s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	54,2 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	167
Punto de congelación	ASTM D97	-57°C / -71°F
Punto de inflamación	ASTM D92	222°C / 432°F
TBN	ASTM D 2896	11,2 mg KOH/g

EMBALAJES

Formato : 1,5, y 208 Litros

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.
MOTUL IBÉRICA, S.A.
Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133
Correo motul@motul.es
8240ES
81etli 030
E0603