300 V High RPM

Lubricante Motor 4T Competición
100% Sintético. Tecnología Doble Ester
SAE 0W-20

APLICACIONES

Lubricante formulado para todos los motores 4T de alta competición, atmosféricos o Turbo, para clasificación, o de carreras con prestaciones de fuertes aceleraciones: *Ensayos cronometrados, Carreras de aceleración, Circuito de Velocidad (especial circuitos "lentos"), Nascar, Promoción, Subidas en cuesta, Rallyes, ...*
Especial para motores concebidos para usar aceites de muy baja viscosidad y que no provoquen dilución combustible - aceite.
Asimismo es recomendable su uso en todos los motores que acepten aceites de baja viscosidad, con turbo, inyección, Diesel TDI, Catalizador, ...

PRESTACIONES

Normas Supera las normas existentes
Equipo de referencia Toyota Racing Development, GT Japón - Graff Racing, Formule Renault

- *Tecnología "Doble Ester"*: Máxima resistencia del film lubricante, polaridad equilibrada, excelente comportamiento frente a elevadas temperaturas.
- *Modificador de fricción*: Máxima potencia por reducción de la fricción, Temperatura de operación más baja.
- *0% pérdida por Cizallamiento*: Presión de aceite más estable en todas las condiciones de trabajo posibles. Extraordinaria protección contra el desgaste abrasivo.
- *Máxima limpieza interna del motor*.

El grado SAE 0W-20 reduce la fricción hidrodinámica del aceite, procurando la máxima potencia del motor, particularmente cuando el motor no ha adquirido su temperatura de servicio. Permite una circulación muy fluida del lubricante en todas las condiciones de temperatura, garantizando una presión óptima desde el mismo momento del arranque.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambios: Adaptar a cada régimen de uso. Puede ser mezclado con otros aceites de motor 4T.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	**0W-20**
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.853
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	8.0 mm²/s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	40.1 mm²/s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	177
Viscosidad HTHS à150°C (302°F)	ASTM D4741	2.68 mPa.s
Punto de congelación	ASTM D97	-39°C / -38°F
Punto de inflamación	ASTM D92	220°C / 428°F
TBN	ASTM D 2896	11.3 mg KOH/g

FORMATO

Lata metal MOTUL MOTORSPORT 12 x 2 L.

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.
MOTUL IBÉRICA, S.A.
Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081133
Correo motul@motul.es
8245
300VHRPM
E03/04